

# Nieuwsbrief



Stuurgroep PVC & Ketenbeheer jaargang 19 nummer 2 - december 2007

VANAF 2008 NAUWE SAMENWERKING MET PVC INFO BELGIË

## NIEUWE ORGANISATIE

## STUURGROEP PVC & KETENBEHEER



### LAATSTE VERZOEK AAN DE LEZERS VAN DE NIEUWSBRIEF

Dit is de laatste uitgave van de nieuwsbrief PVC. De Stuurgroep PVC wil ook graag in de toekomst in contact blijven met de lezers van de nieuwsbrief PVC. Daarom verzoeken wij u vriendelijk uw contactgegevens en interessegebieden aan de Stuurgroep kenbaar te maken. U kunt dit doen door een e-mail te sturen naar [contact@pvcinfo.nl](mailto:contact@pvcinfo.nl); of een briefje naar Stuurgroep PVC & Ketenbeheer, Antwoordnummer 10155, 2260 WB Leidschendam; of te faxen naar 070-4440686.

DE STUURGROEP PVC & KETENBEHEER GAAT PER 1 JANUARI 2008 NAUW SAMEN WERKEN MET DE BELGISCHE STUURGROEP PVC INFO. IN DEZE LAATSTE UITGAVE VAN DE NIEUWSBRIEF BEANTWOORDT VOORZITTER TJERK FEENSTRA VAN DE STUURGROEP EEN AANTAL VRAGEN OVER DE BELANGRIJKSTE ACHTERGRONDEN BIJ DEZE VERANDERING.

**W**at gaat er per 1 januari 2008 precies veranderen met de Stuurgroep en wat is de aanleiding?

“Gedurende de laatste 5 jaar zijn de discussies rond PVC sterk veranderd, zowel in Europees als in Nederlands verband. Tot voor kort speelde de discussies zich voornamelijk af op lokaal niveau en was er sprake van een emotionele toonzetting. Sinds een aantal jaren gebeurt dit – gelukkig – met meer diepgang en vooral ook op Europees niveau. De wetgeving, bepalend voor de toekomst van PVC, wordt ook Europees bepaald. Bovendien is de focus verschoven van de kunststof PVC zelf naar bepaalde groepen van additieven. Dit leidt er toe, dat een groter aantal partijen betrokken is bij de discussies rond PVC. Daarom is het niet verwonderlijk, dat ook de organisatie rond het milieubeheer van PVC naar

Brussel verschoven is. Als het om impact en resultaat gaat, kunnen belangrijk initiatieven, bijvoorbeeld Vinyl2010 en Recovinyll, alleen succesvol op Europees niveau worden geïnitieerd.”

“In Nederland is er ook het een en ander veranderd. Als gevolg van bedrijfsconcentraties, bedrijfssluitingen en veranderingen bij aangesloten organisaties is het ledenbestand van de PVC Stuurgroep sterk veranderd. Bovendien hebben leden, zoals BureauLeiding, ook zelf de capaciteit gekregen om op bepaalde ontwikkelingen rond PVC en additieven te reageren.

Dit alles heeft er toe geleid, dat de Stuurgroep op een andere manier georganiseerd moet worden, waarbij ook gebruik gemaakt gaat worden van synergie met de zusterorganisatie PVC Info in

België. De Stuurgroep zal als organisatie ook na 1 januari 2008 blijven bestaan. De huidige coördinator Jacob Bouwma stopt er eind dit jaar mee. Hij wordt opgevolgd door ir. Margo de Kort, die in dienst is van de Federatie Nederlandse Rubber- en Kunststofindustrie (NRK) en die ondermeer al de belangenbehartiging deed voor weekgemaakt PVC binnen de Sectie Kunststoffen van de Nederlandse Vereniging van Rubber- en Kunststoffabrikanten (NVR). Hierdoor zal de Stuurgroep niet langer een eigen secretariaat nodig hebben. Informatie vanuit Brussel zal worden doorgegeven via de coördinator van PVC Info in België, wat op dit front de efficiëntie verzekert. Alle leden van de Stuurgroep worden via de Stuurgroep lid van PVC Info. Als gevolg hiervan houdt ook de verschijning van de Nieuwsbrief PVC per 1 januari a.s. op. Dit is dus na achttien jaar de laatste uitgave van de nieuwsbrief PVC.”

Vervolg op pagina 2

*In hoeverre is dit goed of slecht nieuws?*

“In feite is het goed nieuws omdat duidelijk is dat de discussie rond PVC een volwassen stadium bereikt heeft. Organisaties als de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer worden niet voor de eeuwigheid opgericht, maar om een efficiënt antwoord te geven op specifieke problematiek. Indien de problematiek en de omvang daarvan verandert moet de organisatie mee veranderen.”

*De Stuurgroep PVC heeft in Nederland bijna twintig jaar aan de weg getimmerd. Wat is de grootste verdienste geweest?*

“De grootste verdienste is dat de Stuurgroep in staat is geweest namens de hele bedrijfskolom met de overheid, NGO's en andere stakeholders te communiceren en duidelijke, constructieve antwoorden op de problematiek rond het milieubeheer van PVC heeft kunnen geven. Het gevolg is dat er nu met name door de overheid naar ons wordt geluisterd. Daarom is het ook belangrijk, dat in de toekomst de bedrijfskolom met één geluid naar buiten blijft komen.”

*Welke verwachting heeft u de komende jaren bij de PVC discussie? Komt er een polarisatie? Of is er*

#### PROFIEL PVC INFO

PVC Info, de Belgische Stuurgroep PVC, is ontstaan als werkgroep binnen de Vereniging van Kunststofverwerkers in België en opereert vanaf 2002 zelfstandig. PVC Info is opgericht ter bevordering van het gebruik van PVC producten en het imago van PVC. Verder treedt PVC Info op als klankbord en informatieverstrekker naar de overheid, consumenten, industrie, media, onderwijs en belangengroepen.

**Het postadres van PVC Info is: PVC Info, Jos Coveliersstraat 56, B-2540 Hove, België.**

**Het telefoonnummer is: 03 454 31 72.**

*sprake van verdieping? Of zijn de belangrijkste punten gemaakt en verflauwt de discussie?*

“Ik denk, dat de discussie de komende jaren verdiept zal worden onder invloed van REACH. (*Registration and Authorization of Chemicals*). Met uitzondering van polymeren en een paar andere groepen, moeten alle stoffen die in de EU worden toegepast, op termijn aan de hand van REACH geregistreerd worden. Er moet een dossier worden aangeleverd als basis voor een risicobeoordeling en voor het gebruik van stoffen met hoog risico is een vergunning nodig. Een en ander zal ertoe leiden dat op

termijn geen stoffen worden toegepast waarvan de risico's onbekend of onacceptabel zijn.

Daarmee wordt onzekerheid over de risico's van het toepassen van stoffen in belangrijke mate weggenomen.

Door REACH zal er meer een level playing field ontstaan, waardoor eens te meer duidelijk wordt dat PVC een kunststof is als alle andere. Dit is ondermeer van belang voor de huidige discussie rond duurzaam inkoopbeleid van overheden. Met name de onderwerpen recycling en additieven zullen er voor zorgen, dat discussies voorlopig zeker niet zullen verflauwen.” ■

## PROGNOSE RECOVINYL 2007: 99.000 TON

HET RECOVINYL-PROJECT VAN DE EUROPESE PVC INDUSTRIE KRIJGT IN STEEDS MEER LANDEN VORM EN INHOUD. OP DIT MOMENT IS RECOVINYL IN 9 LANDEN ACTIEF: BELGIË, DENEMARKE, DUITSLAND, FRANKRIJK, ITALIË, IERLAND, NEDERLAND, HET VERENIGD KONINKRIJK EN SPANJE. OP TERMIJN IS DE VERWACHTING DAT HET PROGRAMMA WORDT UITGEBREID NAAR OOSTENRIJK, ZWEDEN EN EEN AANTAL MIDDEN-EUROPESE LANDEN.



het einde van 2007 een hoeveelheid van 99.000 ton wordt bereikt. Deze voorspelling is gebaseerd op meerdere factoren. Zo heeft Italië zich recentelijk aangemeld bij het programma en doet het goed. Verder is een aantal belangrijke recyclers in Duitsland deel gaan nemen aan het Recovinyl project. Elke afvalsorteerder of inzamelaar kan zich bij Recovinyl aanmelden (via de website [www.recovinyl.com](http://www.recovinyl.com)). Het enige vereiste is dat het afval naar een erkend recycling- of terugwinningbedrijf wordt gebracht, dat vervolgens een bewijs van verzending voorlegt. ■

## AFSCHIED VAN STUURGROEP COÖRDINATOR JACOB BOUWMA

Jacob Bouwma stopt per 1 januari 2008 als coördinator van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer. Hij gaat in Drenthe - samen met zijn echtgenote - genieten van een nieuwe fase in zijn leven. Jacob Bouwma is vanaf 1 juni 2002 coördinator van de Stuurgroep. Hij kijkt terug op vijf interessante, maar ook intensieve jaren. Bouwma: “PVC is gaandeweg meer geaccepteerd door overheden en de maatschappij, vooral in sectoren waar rationele afwegingen, in plaats van bangmakerij en indoctrinatie door milieu-activisten, de boventoon voeren. Het gebruik van PVC is in deze periode nog steeds verder gestegen; de recycling van PVC afval is toegenomen en de toepassing van zware metalen is verminderd.” Jacob Bouwma heeft voorlopig zijn handen vol aan de nieuwe woning die hij in Drenthe heeft gekocht. Verder verheugt hij zich op reizen, fietsen en koken. Bouwma: “En ik zal vast en zeker zo nu en dan nog wat doen met de kennis, ervaring en contacten die ik de afgelopen jaren heb opgebouwd. Ook om een beetje ‘scherp’ in het vak van chemie en kunststoffen te blijven.” ■

Recovinyl stimuleert de inzameling van gesorteerd hard PVC bouwafval door middel van aantrekkelijke subsidies. Het concept is gericht op het registreren van zoveel mogelijk volume van postconsumenten PVC dat geschikt is voor recycling. Op dit moment is de doelstelling om 200.000 ton in 2010 te bereiken. Rekening houdend met de operationele resultaten in 2007 en de gewijzigde prognoses, wordt de 200.000 ton waarschijnlijk veel eerder gerealiseerd. Aan het einde van augustus 2007 is al 50.000 ton bevestigd. De verwachting is dat aan

LAATSTE UITGAVE NIEUWSBRIEF PVC

# TERUGBLIK OP TWEE DECENNIA NIEUWSBRIEF PVC



DIT IS DE LAATSTE UITGAVE VAN DE NIEUWSBRIEF PVC. IN NOVEMBER 1989 VERSCHIEEN DE EERSTE UITGAVE, MET ALS TITEL 'NIEUWSBRIEF PVC & MILIEU'. BIJNA TWINTIG JAAR LANG IS DE NIEUWSBRIEF EEN JOURNALISTIEKE SPIEGEL GEWEEST VAN DE ACTUELE PVC DISCUSSIE. EEN BEKNOPT OVERZICHT VAN EEN MEMORABELE GESCHIEDENIS.

**B**ij de eerste uitgave in 1989 introduceert de toenmalige voorzitter van de Stuurgroep Hans Moonen de nieuwsbrief als volgt: "Met deze nieuwsbrief wil de Stuurgroep bijdragen leveren, die kunnen leiden tot een genuanceerder standpunt inzake PVC." Hiermee is de redactionele toon gezet voor de jaren die zouden volgen. Bijvoorbeeld door de introductie van een dubbelinterview in het hart van het blad waar voor- en tegenstanders van PVC de degens kruisen. In 1990 zijn dit bijvoorbeeld Lucas Reijnders van de Stichting Natuur & Milieu versus Peter van Duursen van Shell Nederland over de vraag of Nederland de milieuproeftuin was van Europa. En Roel van 't Veer van Wavin versus Henk Venner van Milieu Defensie over de rol van PVC in huisvuil. Veel consensus levert de confrontaties niet op, wel getuigt het van

volwassenheid om ook tegenstanders aan het woord te laten.

De toon van de PVC discussie begin jaren negentig is vaak emotioneel. In het april-nummer van 1990 staat een verslag van een conferentie over de toekomst van de PVC industrie. Zowel de Stuurgroep als Milieudefensie zijn hier aanwezig. Op een opmerking van Milieudefensie over de 'volledige stopzetting van de PVC productie' reageert Stuurgroep-voorzitter Hans Moonen: "Wij zijn ons bewust van de milieubezwaren, maar de enige zinvolle manier om er uit te komen, is de dialoog." In dezelfde periode neemt de Stuurgroep het initiatief om de PVC discussie meer diepgang te geven. Zo wordt in 1989 melding gemaakt van afspraken over de recycling van kunststof kozijnen door de VKG

en in 1991 over het inzamelingsproject voor leidingbuizen, het later zo succesvolle FKS project. Een belangrijke mijlpaal voor de Stuurgroep is de presentatie van het rapport 'PVC & Ketenbeheer' in mei 1990. In dit rapport wordt PVC gevolgd van grondstof tot eindproduct.

In juni 1994 wordt de vormgeving van de nieuwsbrief aangepast. Voorzitter Willem Beerman: "Doel is binnen en buiten de branche te zorgen voor een betere kennis van ontwikkelingen, maatregelen en visies. Alles gericht op een adequaat milieubeleid." Eind 1994 benadert de Stuurgroep bijna alle Nederlandse gemeenten met een schriftelijk informatiepakket over PVC. Hiermee wordt gereageerd op de oproep van Greenpeace om een intentieverklaring te ondertekenen tegen het gebruik van PVC. Ruim 250 gemeenten reageren positief op het informatiepakket van de Stuurgroep en zien geen aanleiding de actie van Greenpeace te ondersteunen.

Vervolg op pagina 4



Vervolg van pagina 3

In 1995 wordt in het septembernummer melding gemaakt van een studie van de Vereniging van Kunststofleidingsystemen (FKS) naar de milieubelasting van de drie alternatieve materialen voor hoofdriolering: PVC, gres en beton. Uit het onderzoek blijkt dat PVC gunstig is in energiegebruik, luchtverontreiniging en volume voor vast afval. In deze fase worden meer positieve onderzoeksresultaten gemeld. Bijvoorbeeld in februari 1996: 'Voorkeur voor PVC bij Duurzaam bouwen.' Dit naar aanleiding van de verschijning van het Nationaal Pakket Duurzaam Bouwen van de Stichting Bouw Research. Eind 1997 kopt de Nieuwsbrief PVC: 'Milieu-inspanningen PVC industrie werpen vruchten af'. De ministeries van VROM en EZ kondigen in een aan de Tweede Kamer verzonden beleidsstandpunt aan dat er geen specifiek overheidsbeleid komt voor PVC productie, stimulering van herverwerking en verdere verbetering in de afvalfase." Een paar maanden geeft de Tweede Kamer haar goedkeuring aan dit beleidsstandpunt. Stuurgroep-voorzitter Willem Beerman: "PVC is hiermee bevestigd als een functioneel, veilig en schoon materiaal."

De Nieuwsbrief PVC brengt soms ook opmerkelijk nieuws. Zo staat in april 1999 een foto op de cover van een chirurg die in een PVC rat snijdt. Dit PVC proefdier is ontwikkeld door de Stichting Microsurgical Developments in samenwerking met Solvay. Dankzij deze PVC rat worden talloze levens gespaard van proefdieren en wordt veel dierenleed voorkomen.

In 2000 wordt in het decembernummer trots de website van de Stuurgroep geïntroduceerd.

#### COLOFON

De Nieuwsbrief PVC is een uitgave van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer. De Nieuwsbrief verschijnt drie keer per jaar.

UITGAVE Stuurgroep PVC & Ketenbeheer  
Postbus 420, 2260 AK Leidschendam  
telefoon: (070) 44 40 685  
fax: (070) 44 40 686  
e-mail: [contact@pvcinfo.nl](mailto:contact@pvcinfo.nl)

EINDREDACTIE Cesar Moerman  
Communicatie, Joppe

VORMGEVING Pim Smit, Amsterdam

DRUK Lenoirschuring, Amstelveen

Maar veel belangrijker is de introductie van het tienjarenplan van de Europese PVC industrie het Voluntary Commitment 'Vinyl 2010'. Hiermee wordt een forse stap gezet in het proces van duurzame ontwikkeling. Of zoals het in 2000 wordt verwoord: "Commitment bouwt voort op de bestaande principes van Responsible Care en bevat initiatieven tot verbetering in de gehele PVC keten."

Begin 2005 meldt de nieuwsbrief de resultaten van een onderzoek van de VU Amsterdam naar microverontreinigingen en de rol van PVC. De studie is uitgevoerd in opdracht en onder begeleiding van VROM, Verkeer & Waterstaat, de VNCI en de Stichting Natuur & Milieu. Conclusie: "Voor PVC zijn in geen enkele fase negatieve milieu-effecten gemeten." Ander verheugend nieuws in 2005 is het onderzoek naar de verwachte levensduur van PVC waterleidingsbuizen. Deze blijkt meer dan 100 jaar te zijn, bijna het dubbele dan de eerdere aanname. Eind 2005 neemt Willem

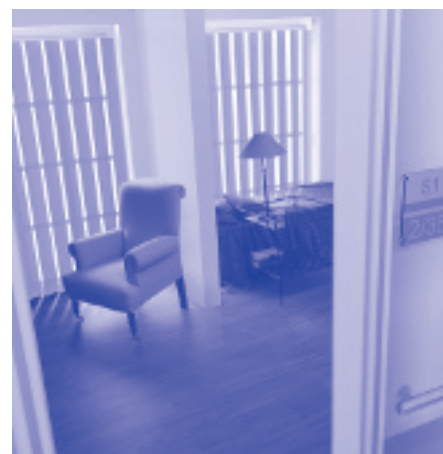
Beerman na dertien jaar afscheid als voorzitter van de Stuurgroep. Hij wordt opgevolgd door Tjerk Feenstra. Willem Beerman: "Ik heb als jurist altijd moeite gehad met kritiek die puur op emotie is gebaseerd. Maar ik heb nooit getwijfeld aan de oprechtheid van onze bedrijfstak."

In 2006 introduceert de nieuwsbrief het Recovinyl project, onderdeel van Vinyl 2010. "Diverse afvalverzamelaars en ook alle Nederlandse gemeenten zijn benaderd om mee te werken." Het mei nummer in 2007 meldt dat Recovinyl groeit in de hele Benelux. In de laatste uitgave van de Nieuwsbrief PVC staat de kop: 'Prognose Recovinyl 2007: 99.000 ton'. Recovinyl is nu in 9 landen actief. Een overzicht van bijna twintig jaar Nieuwsbrief PVC geeft een goede inzicht in twee decennia PVC discussie met al zijn ups en downs. Een eindconclusie is niet te trekken, maar wel een tussenbalans: de toekomst van PVC is er door de milieu discussie alleen maar sterker op geworden. ■

## DUURZAAM INKOOPBELEID EN PVC

**MINISTER CRAMER VAN VROM HEEFT HET ONDERWERP 'MARKTEN VOOR DUURZAME PRODUCTEN' TOT ÉÉN VAN HAAR TOPPRIORITEITEN GEMAAKT. DUURZAAM INKOPEN DOOR OVERHEDEN IS DAAR EEN PROMINENT ONDERDEEL VAN. DE STUURGROEP PVC & KETENBEHEER VOLGT KRITISCH DE HERZIENING DOOR HET MINISTERIE VAN VROM VAN DE DUURZAAMHEIDSCRITERIA VOOR DIVERSE PRODUCTGROEPEN WAARONDER EEN AANTAL PVC PRODUCTEN.**

Het programma Duurzaam Inkopen stimuleert overheden om milieu- en sociale aspecten mee te nemen bij de inkoop van producten en diensten. Het programma loopt tot 2010. Vanuit de PVC industrie bestaat kritiek op de bestaande criteria en aanbevelingen die de toepassing van PVC betreffen. Zo is er direct aan de bel getrokken toen in een vroegtijdig stadium van de discussie over ringbanden en ordners voorkeur voor niet-PVC materiaal werd bespeurd in een startnotitie. Een belangrijk punt bij discussies over PVC is het feit dat het materiaal voor meer dan de helft is gebaseerd op de bijna onuitputtelijke grondstof zout, wat een besparing op aardolie oplevert. Verder dragen sommige PVC bouwproducten, zoals kozijnen, bij aan energie-



besparing en is de toepassing van PVC buizen gunstig in verband met het voorkomen van lekkages. De lange levensduur van PVC buizen en het lage gewicht zijn ook zaken die in dit verband van belang zijn. Al langere tijd wordt PVC waarvan de kringloop gesloten is beschouwd als een duurzaam bouw materiaal. De PVC industrie is van mening dat zorgvuldiger naar de criteria moet worden gekeken en de resultaten van actuele, uitgebreide risicobeoordelingen hierbij moeten worden meegenomen. Inzet is om te voorkomen dat oude, vaak ongunstige en voor PVC negatieve, stellingnames in de nieuwe criteria terugkeren. ■