

VOORZITTER STUURGROEP NEEMT AFSCHIED NA DERTIEN JAAR

## ‘INDUSTRIE HEEFT ACHTERAF ZIJN GELIJK GEKREGEN’



Willem Beerman (links) en Tjerk Feenstra

**WILLEM BEERMAN HEEFT IN NOVEMBER JL. AFSCHIED GENOMEN ALS VOORZITTER VAN DE STUURGROEP PVC & KETENBEHEER. IN DE RUIM DERTIEN JAAR DAT HIJ ALS VOORZITTER ACTIEF IS GEWEEST, HEEFT DE PVC DISCUSSIE VAN EEN NATIONAAL KARAKTER EEN STEEDS STERKER EUROPEES KARAKTER GEKREGEN. BOVENDIEN HEEFT DE RATIO BEHOORLIJK WAT TERREIN TERUGGEWONNEN VAN DE EMOTIE. WILLEM BEERMAN: “IK HEB ALS JURIST ALTIJD MOEITE GEHAD MET KRITIEK DIE PUUR OP EMOTIE IS GEBASEERD. HET IS OOK MOEILIK OM JE DAAR TEGEN TE KUNNEN VERDEDIGEN. MAAR IK HEB NOOIT GETWIJFELD AAN DE OPRECHTHEID VAN ONZE BEDRIJFSTAK.”**

In 1992 trad Willem Beerman aan als voorzitter van de Stuurgroep PVC & Milieu, zoals de Stuurgroep toen nog officieel heette. Hij had er toen al een periode als stuurgroep lid opzitten. Begin jaren negentig bereikte de discussie over PVC een hoogtepunt. Willem Beerman: “Wat dat betreft zijn we nu in een ander vaarwater terecht gekomen. Ik spreek bijvoorbeeld de mensen van de milieubeweging

nog maar zelden. Dat geldt ook voor het overleg met het ministerie van VROM. Vroeger kwamen we daar iedere drie maanden. Tegenwoordig nog maar heel weinig. Het is overigens niet zo dat de activiteiten van de milieubeweging volledig stil zijn gevallen. Onlangs verscheen een rapport van Greenpeace, ‘A present for life’, waarin ze de ongeboren vrucht misbruiken om aan te tonen dat bepaalde stoffen, waaronder additieven in

PVC, levensbedreigend zijn. De emotie is nog steeds een belangrijke component binnen de discussie. Daar hebben we ook op gereageerd.”

### Tegengeluid

In de periode dat ik als voorzitter aantrad, begonnen we als Stuurgroep wat harder op te treden tegen oneigenlijke argumenten of beleid. Een goed voorbeeld was onze reactie op een uitspraak van Alders, de toenmalige minister van VROM, die PVC een *giftige* stof noemde. We hebben de Nationale Ombudsman toen om een uitspraak daarover gevraagd en die heeft Alders publiekelijk aangesproken. Het was terecht dat we daar werk van maakten. Er werd in die beginjaren de meest grote onzin verkocht over PVC. Twee voorbeelden: de dioxine in de melk zou afkomstig zijn van de PVC industrie en PVC matrassen konden wiegendood veroorzaken. Achteraf natuurlijk aantoonbaar onjuist, maar voordat je dat hebt aangetoond, ben je jaren verder. Onze criticasters werden vaak niet door enige kennis gehinderd, en ons probleem was dat we over onvoldoende feiten en onderzoek beschikten om de beschuldigingen te weerleggen. Wat dat betreft was het rapport ‘PVC & Ketenbeheer’ een prima eerste stap van de industrie om een tegengeluid te laten horen, maar het heeft heel veel tijd en energie gekost om de juiste informatie boven water te krijgen. Pas sinds kort - na de publicatie van het rapport ‘Evaluation of current emissions of chlorinated microcontaminants from the dutch chlorine chain’ in 2004 - is feitelijk bewezen dat dioxine absoluut geen PVC probleem is. We hebben achteraf dus wel gelijk gekregen, maar dat heeft veertien jaar geduurd. Een discussie op basis van argumenten voeren, vraagt een lange adem.

Vervolg op pagina 2

Maar als je gelooft in de zaak waar je voor staat, is het de enige manier om echt iets te bereiken.”

Eén van de hoogtepunten in de beginjaren was volgens Willem Beerman de voorlichtingsbus waarmee stuurgroepleden en werknemers uit de chloorindustrie ('Chlorofielen') een boot van Greenpeace volgden langs diverse Nederlandse binnenhavens. Willem Beerman: "Dat speelde einde 1993 en ik heb daar heel goede herinneringen aan. Wij gingen op de aanlegplekken de dialoog aan met het publiek en met de mensen van Greenpeace. Het was sowieso heel bijzonder dat medewerkers uit een bepaalde bedrijfstak zich op die manier manifesteerden. Bovendien was Greenpeace totaal niet voorbereid op een dergelijke tegenactie. Ze waren er ook helemaal niet blij mee. Buiten vroor het dat het kraakte, maar de discussies waren zeer verhit. Wat mij is bijgebleven is dat er bij Greenpeace maar heel weinig mensen waren, die inhoudelijk konden discussiëren. Terugkijkend was het goed dat we ook op die manier naar buiten traden. Wij gingen met niemand een gesprek uit de weg en we stonden voor onze zaak. Zelfs als de hele wereld over ons heen viel. Bijvoorbeeld in 1997, toen de rol van PVC in babyspeelgoed plotseling heftig ter discussie werd gesteld. Aangezien er geen deugdelijke meetmethode bestond om vast te stellen wat er precies met dat speelgoed aan de hand was, hebben wij TNO gevraagd een dergelijke systematiek te ontwikkelen. Daarmee hebben we de kritiek kunnen pareren. Achteraf bleek er niets mis te zijn met dat speelgoed, maar dat was weer achteraf."

### Beeldvorming

Minstens zo belangrijk als het gaat om de verbetering van de beeldvorming noemt Willem Beerman de grote recyclinginitiatieven van de VKG en de FKS met betrekking op buizen (1990) en kozijnen (1995). "De industrie heeft door de jaren heen bewezen dat ze haar verantwoordelijkheid neemt. Dat doen we tot op de dag van vandaag toe. Bijvoorbeeld in de vorm van het Vinyl 2010 programma, het Voluntary Commitment van de Europese PVC industrie. De daarin vastgelegde doelstellingen om te komen tot structurele verbeteringen zijn ronduit ambitieus, bijvoorbeeld als het gaat om het vervangen van schadelijke additieven of om recycling. Of neem het Recovinyl-programma (stimulering van inzameling kunststof bouwafval) – red.), waarbij de PVC industrie het initiatief neemt om de recycling van enorme volumes PVC bouwafval

te stimuleren. Ik heb er vertrouwen in dat dat een succes wordt, maar het zal niet vanzelf gaan." Gevraagd naar het grootste succes van de Stuurgroep aarzelt Willem Beerman geen moment: "Het feit dat we als industrie – de grondstofproducenten, de verwerkers en de producenten van additieven – al die jaren erin geslaagd zijn samen op te trekken, zij aan zij te blijven staan en te geloven in ons product. Dat blijft ook voor de toekomst belangrijk." En over de toekomst gesproken: "Het is duidelijk dat de PVC discus-

sie steeds Europees wordt, maar tegelijkertijd blijft er op lokaal niveau een rol weggelegd voor de Stuurgroep. Bijvoorbeeld als het gaat om het geven van voorlichting, en uiteraard het uitvoeren van Vinyl 2010. Mijn ultieme wens voor de toekomst tot slot is het verkrijgen van een Milieukeur voor een PVC toepassing, een kozijn of een vloerbedekking. Ik zou dat volkomen terecht vinden: die producten zijn uitstekend recyclebaar en hebben een zeer lange levensduur. Maar voorlopig moeten we daar nog even op wachten." ■

#### TJERK FEENSTRA NIEUWE VOORZITTER STUURGROEP



Tjerk Feenstra is vanaf november 2005 de nieuwe voorzitter van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer. Tjerk Feenstra is sales manager Europe voor Shin-Etsu PVC B.V. Hij is betrokken bij de Stuurgroep sinds 2000.

Gevraagd naar zijn motivatie voor de komende periode zegt hij: "Het is belangrijk dat we niet denken dat de strijd is gestreden. We zullen ons met zijn allen moeten inspannen om van Vinyl 2010 een succes te maken. Het gevaar is aanwezig dat de verschillende marktsectoren ieder hun eigen koers willen varen, waardoor niet het beste resultaat behaald wordt of we zelfs elkaar onopzettelijk kunnen schaden." Over de rol van de Nederlandse Stuurgroep zegt Tjerk Feenstra: "Het feit dat beslissingen

in Brussel worden genomen is een proces dat we op vele gebieden

kunnen waarnemen. Het is echter de uitvoering, waarmee projecten als Vinyl 2010 staan of vallen.

Die uitvoering is lokaal en kan niet of moeilijk vanuit Brussel worden opgezet."

## STUURGROEP MAAKT ZICH STERK VOOR RECOVINYL

DE STUURGROEP PVC & KETENBEHEER HEEFT IN NOVEMBER EEN BRIEF GESTUURD AAN DIVERSE AFVALINZAMELAARS IN NEDERLAND OVER RECOVINYL. OOK DE NEDERLANDSE GEMEENTEN ZIJN IN HET KADER VAN RECOVINYL BENADERD. RECOVINYL STIMULEERT DE INZAMELING VAN PVC BOUWAFVAL DOOR MIDDEL VAN AANTREKKELIJKE SUBSIDIES AAN BEDRIJVEN UIT DE AFVALVERWERKINGSECTOR EN SLOOPBEDRIJVEN.

**R**ecovinyl is door de Europese PVC industrie in het leven geroepen om de nascheiding uit de gemengde afvalstroom te stimuleren. Het is een belangrijk project binnen Vinyl 2010 – het meerjarenprogramma van de Europese PVC industrie om te komen tot structurele verbetering van de milieuprestaties in de gehele PVC keten. Recovinyl is op de achtergrond nauw betrokken bij het hele proces van inzameling en herverwerking. Er zijn richtlijnen ontwikkeld en er worden opleidingen verzorgd voor het personeel van de inzamelcentra om PVC te herkennen en te sorteren. Recovinyl

adviseert ook plaatselijke overheden bij het inzamelen en toont hoe ze hierbij te werk kunnen gaan. Uitgangspunt van Recovinyl is om herverwerking van afgedankt PVC economisch aantrekkelijker te maken door het transport, het sorteren en andere kosten te compenseren. Elke afvalsorteerder of inzamelaar kan zich bij Recovinyl inschrijven. De enige vereiste is dat het afval naar een officieel erkend recyclage- of terugwinningbedrijf gaat (zie kader) en dat een bewijs van verzending wordt voorgelegd. De verwerking bestaat uit het fijnmalen van de gereinigde aan- geleverde vrij zuivere hard PVC delen tot (zeer)

kleine deeltjes waarmee nieuwe producten kunnen worden gemaakt, zoals de verwerking van oude afgedankte PVC buizen in nieuwe buizen.

### Subsidie

In de brief aan de Nederlandse gemeenten schrijft Jacob Bouwma, coördinator van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer: "De Europese PVC-industrie heeft als streven zoveel mogelijk PVC-afval op een nuttige wijze aan te wenden. Er zijn diverse inzamel- en recyclingactiviteiten opgezet voor ondermeer buizen, kozijnen, kabels, dak- en vloerbedekking. Recovinyl heeft tot doel zoveel mogelijk hard PVC uit 'post consumer' (bouw)afvalstromen te sorteren en dit aan de Europese recyclingindustrie aan te bieden. Deze zaken gebeuren overigens in Nederland al voor buizen en kozijnen, maar de stellige indruk bestaat dat er meer hard PVC ingezameld kan worden. Recovinyl hoopt in samenwerking met gemeentes en de afvalverwerkingsbranche - afvalinzamelaars, -sorteerders en -recyclers - haar doel te bereiken, juist ook in Nederland vanwege de grote aandacht hier voor het milieu. Dat het de PVC industrie ernst is, blijkt uit het verstrekken van subsidie aan diegene die hard PVC delen sorteren uit gemengd afval en aanleveren bij door Recovinyl erkende recyclers."

Via deze mailing hoopt de Stuurgroep in contact te komen met geïnteresseerde gemeenten. De Stuurgroep wil verder graag van de gemeenten informatie krijgen ter vergroting van de hoeveelheid hard PVC afval. Veelal gaat het hierbij om het sorteren van het materiaal



uit gemengd afval dat wordt ingezameld, bij bijvoorbeeld gemeentelijke afvaldepots, en het vervolgens afleveren bij of verwerken door recyclingbedrijven

In de brief aan de afvalinzamelaars wijst Jacob Bouwma op een aantal voordelen van Recovinyl voor deze groep. Zo heeft nascheiding voor de inzamelaar het voordeel dat de hoeveelheid ter verbranding aan te bieden afval afneemt. Bovendien wordt ter tegemoetkoming van de sorteerkosten voor iedere ton selectief ingezameld en door een erkend recyclingbedrijf verwerkt hard PVC bouwafval een financiële bijdrage

in het vooruitzicht gesteld. Jacob Bouwma: "De verwachtingen rond Recovinyl zijn hooggespannen. Maar we weten ook dat er nog veel werk verzet moet worden. Bovendien moeten we rekening houden met het feit dat nogal wat PVC langer dan verwacht uit beeld blijft door de hogere levensduur en ook veel PVC toepassingen een tweede leven krijgen. Maar de reacties op het project zijn tot nu toe zeer positief en dat is belangrijk om te constateren." ■

Het e-mailadres van Recovinyl is: [info@recovinyl.com](mailto:info@recovinyl.com) - het adres van de website is: [www.recovinyl.com](http://www.recovinyl.com)



#### DE JONGE SEBRA BV OFFICIEEL ERKEND DOOR RECOVINYL

Eén van de bij Recovinyl aangesloten recyclingbedrijven is De Jonge Sebra uit Middelburg. De Jonge Sebra BV richt zich op het inzamelen, bewerken en verwerken van kunststoffen en reststoffen ten behoeve van recycling en de productie van industriële brandstoffen.

PVC grondstoffen vormen circa 50 procent van de omzet van het bedrijf. Voor 2005 verwacht De Jonge Sebra 12.000 ton te produceren. De fabriek kan op jaarbasis 20.000 ton produceren. Door het Duitse stortverbod voor kunststoffen per 1 juni 2005 heeft de aanvoer een positieve impuls gekregen. De inkoopprijs van de PVC grondstoffen is afhankelijk van de mate waarin de klant het basismateriaal schoon en gesorteerd aflevert. Het eindproduct wordt gebruikt voor het produceren van PVC buis en kunststofkozijnen. In het geval van PVC is er sprake van 100 procent recycling. De productie vindt plaats in batches van tenminste 100 ton. Een uitgekiend voorsorteerproces bepaalt ook de kwaliteit van het eindproduct. Het ingangsmateriaal wordt of geshredderd of gemalen. Op diverse posities in het productieproces worden metaaldeeltjes gesignaleerd en verwijderd. Afhankelijk van de kwaliteitseisen van de klant wordt het eindproduct gewassen. Er bestaat ook een mogelijkheid te regranuleren. Hierbij wordt het granulaat verhit en over een laatste filter gehaald. Een producent van kunststofartikelen kan zelf de keuze maken tussen regranulaat of nieuw materiaal. De kwaliteit die De Jonge Sebra levert is zo goed dat de afnemers dit ter vervanging van primair materiaal kunnen inzetten.



## DYKA PVC BANK VOOR 'HANGOUDEREN'

Ouderen die graag naar buiten gaan hebben sinds kort in Steenwijk weinig meer te klagen. Monteurs van de plaatselijke kunststofproducent Dyka hebben een 75 meter lange bank van PVC geplaatst, waar ze eindeloos gebruik van mogen maken. De bank bestaat uit 210 meter PVC buis. De buizen zijn aan elkaar verlijmd en gelast. Het

enorme zitmeubel werd in delen aangevoerd en ter plekke geassembleerd. De bank, een kunstwerk van Jan Krikke, is een cadeau aan Steenwijk omdat de stad dit jaar 750 jaar bestaat. Krikke heeft voor kunststof gekozen omdat Steenwijk het kunststofmuseum herbergt en de thuisplaats is van kunststofproducent Dyka. (Bron: Cobouw) ■



## NEDERLANDSE KUNSTSTOFKOZIJNEN INBRAAKVEILIG

Nederlandse kunststofkozijnen met een KOMO-keurmerk of het VKG-keurmerk zijn gegarandeerd inbraakveilig. Dit in tegenstelling tot veel kozijnen uit ondermeer Duitsland en Polen. Bij deze kozijnen kunnen inbrekers de vastgeklitte glaslaten in een handomdraai loswippen met een schroevendraaier. Het betreft hier een typisch Nederlands probleem wat te maken heeft met een afwijkende manier van monteren ten opzichte van het buitenland. In Nederland worden kozijnen vanaf de buitenzijde geplaatst en in

het buitenland vanuit de binnenkant. Daarnaast is het Nederlandse kozijn gemiddeld veel groter dan die in het buitenland. Daarom is het juist in Nederland van belang om op inbraakwerendheid te letten. Overigens geldt de problematiek van goedkope kozijnen met glaslaten aan de buitenzijde evenzeer bij houten en bij aluminium kozijnen. ■

## PAUS ONDER BESCHERMEND DAK VAN PVC



Tijdens zijn recente bezoek aan Duitsland heeft Paus Benediktus XVI ruim een miljoen toehoorders tijdens de slotmis van de Wereld Jeugddag toegesproken onder een open dakconstructie van PVC. Het was de grootste mis in de Duitse geschiedenis en ook één van de meest indrukwekkende. De schitterende dakconstructie bestond uit flexibele membranen van PVC coating. Het dak is een goed voorbeeld van wat er ontwerptechnisch allemaal mogelijk is met PVC. Het dak was niet alleen functioneel als bescherming tegen wind en regen, maar door speciale lichteffecten droeg het ook bij aan de heilige symboliek van de bijeenkomst. ■



## PVC FEITEN EN BELEID

Voor een brede doelgroep heeft de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer de brochure 'PVC Feiten en Beleid' uitgegeven. Deze brochure informeert onder meer over toepassingen van PVC, de diverse markten, het belang van de PVC industrie, milieuaspecten van PVC tijdens de productie, verwerking en afvalfase, recyclingmogelijkheden en initiatieven van de Europese PVC industrie in het kader van Vinyl 2010. Geïnteresseerden kunnen 'PVC Feiten en Beleid' aanvragen bij de Stuurgroep: e-mail [contact@pvcinfo.nl](mailto:contact@pvcinfo.nl). De brochure is ook via de website van de Stuurgroep - [www.pvcinfo.nl](http://www.pvcinfo.nl) - beschikbaar. ■

### COLOFON

De Nieuwsbrief PVC is een uitgave van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer. De Nieuwsbrief verschijnt drie keer per jaar.

UITGAVE Stuurgroep PVC & Ketenbeheer  
Postbus 420, 2260 AK Leidschendam  
telefoon: (070) 44 40 685  
fax: (070) 44 40 686  
e-mail: [contact@pvcinfo.nl](mailto:contact@pvcinfo.nl)  
EINDREDACTIE Cesar Moerman  
Communicatie, Joppe  
VORMGEVING Pim Smit, Amsterdam  
DRUK Lenoirschuring, Amstelveen