

STUURGROEP PLEIT VOOR EEN WETENSCHAPPELIJK KADER

DISCUSSIE OVER BRANDVEILIGHEID

'ONGENUANCEERD EN MISLEIDEND'. IN DEZE SCHERPE BEWOORDINGEN VEROORDEELT DE STUURGROEP PVC & KETENBEHEER HET IN RECENTE DAGBLADARTIKELEN GESCHETSTE NEGATIEVE BEELD OVER PVC-KABELS.



Directe aanleiding voor de reactie van de Stuurgroep is een aantal recente artikelen in het Algemeen Dagblad en Cobouw naar aanleiding van de Schipholbrand en discussies over de brandveiligheid van 'bajesboten', waarin overheden wordt afgeraden PVC kabels in publieksgebouwen toe te passen. Tegelijkertijd worden mbzh-kabels, moeilijk brandbare kabels zonder halogeen (chloor), als alternatief naar voren geschoven. Naar de mening van de Stuurgroep gaat dit te veel te kort door de bocht. "Ik pleit voor een wetenschappelijk kader. We moeten naar een systeem waarbij onderbouwde keuzes gemaakt kunnen worden in de ontwerpfase.

NIEUW ADRES STUURGROEP

Het nieuwe bezoekadres van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer is:

**Gebouw Castellum, ingang C
Loire 150
2491 AK Den Haag**

Alle overige contactgegevens - telefoon, fax, postbus, e-mail - zijn niet gewijzigd.



Welke kabel gebruiken we bij een tunnel, welke bij een detentieboot of een bioscoop? Met niet wetenschappelijk onderbouwde beschuldigingen van materiaalsoorten schieten we niets op."

In de artikelen in Cobouw wordt onderscheid gemaakt tussen *brandgevaarlijke* en *brandveilige* kabels, waarbij geheel willekeurig PVC kabels als *brandgevaarlijk* en mbzh-kabels als *brandveilig* worden bestempeld. Dit onderscheid is in de praktijk niet vol te houden. Mbzh-kabels zijn op basis van zeer brandbare polyolefinen vermengd met één of meer branddovende stoffen, waardoor ze net als PVC kabels moeilijk te ontbranden zijn. Ze zijn relatief nieuw op de markt. Over exacte details van het brandgedrag is nog weinig bekend. Bij PVC is dit wel van A tot Z in kaart gebracht. Bouwma: "Laat ik voorstellen dat brand gevaarlijk is. Kabels die kunnen branden zijn dat ook. Maar het is nog maar de vraag óf en zoja in welke bijzondere situaties PVC kabels het moeten afleggen tegen de duur-

dere mbzh-kabels. Tot de belangrijkste levensbedreigende gevaren in een brandsituatie behoren blootstelling aan vrijkomende giftige stoffen en het moeilijk kunnen vinden van vluchtwegen door desoriëntatie in dichte rook. Van giftige stoffen bij een brand vormt koolmonoxide doorgaans het grootste risico. Koolmonoxide is zeer giftig en extra gevaarlijk omdat het geuren kleurloos is en dus niet wordt opgemerkt. Koolmonoxide komt vrij bij elke brand waar organisch materiaal bij betrokken is, dus ook bij brand van mbzh-kabels."

PVC is vanuit zichzelf brandvertragend. Het komt moeilijk tot ontbranding en het dooft vanzelf als het uit de brandhaard wordt gehaald. Voor alle duidelijkheid: voor kabelmateriaal wordt weegemaakt PVC toegepast dat iets minder brandvertragend is dan zuiver PVC. Bij een brand waarbij PVC is betrokken, wordt ook zoutzuur-

Vervolg op pagina 2

gas gevormd. Dit is een agressieve stof met een zeer prikkelende geur die aanzet tot vluchten voordat het echt te laat is. Daarnaast ontstaat bij een brand altijd rook die meer of minder dicht is, onder meer afhankelijk van het brandende materiaal en de omstandigheden bij de brand, bijvoorbeeld de zuurstoftoevoer. Gewoon PVC geeft bij brand een flinke rookontwikkeling, maar er bestaan ook zogeheten 'low-smoke' PVC kabels met lage rookproductie, die daarvoor speciaal zijn samengesteld met bepaalde hulpstoffen. 'Low-smoke' beperkt zich dus niet alleen tot mbzh-kabels.

Verder wordt het brandgedrag van PVC kabels gekenmerkt door een lage hitteproductie, de

afwezigheid van brandende druppels en een geringe bijdrage aan verspreiding van brand.

Regelgeving

PVC kabels voldoen als het om brandveiligheid gaat aan alle landelijke en Europese normen. De toepassing van kabelmaterialen is vastgelegd in regelgeving, onder meer het Bouwbesluit, en NEN-normen voor brandveiligheid, die mede zijn opgesteld door brandexperts. Op EU-niveau is er het Besluit 2000/147 dat de classificatie van bouwmaterialen naar brandgedrag regelt en dat de rookproductie als additionele classificatieparameter kent. De minister van VROM heeft naar aanleiding van de recente artikelen inmid-

dels laten weten dat de PVC-kabels, die in de detentieboten zijn gebruikt, en waar door deze organisaties nadrukkelijk naar werd gewezen, aan alle regels van brandveiligheid voldoen.

Jacob Bouwma: "Het is jammer dat deze zaak zo op scherp is gezet. Daar is het onderwerp brandveiligheid te *belangrijk* en te *beladen* voor. Dit vraagt meer wetenschappelijk onderzoek. Onlangs maakte men zich ook al sterk voor het invoeren van een 'smoke-acidity' test ten behoeve van brandclassificatie van kabels. Deze test sluit PVC uit, maar is totaal geen maat voor het risico dat mensen lopen in brandsituaties. Dit is onjuist en ook misleidend omdat de veiligheid van de burgers er niet mee wordt gediend." ■

RECOVINYL: EVALUATIE PROEF INZAMELEN HARD PVC BOUWAFVAL

HET RECOVINYL-PROJECT VAN DE EUROPESE PVC INDUSTRIE KRIJGT IN NEDERLAND STEEDS MEER VORM EN INHOUD. GEDURENDE HET EERSTE HALFJAAR VAN 2006 HEBBEN 5 AFVALSCHEIDINGSSTATIONS – MILIEUPARKEN/MILIEUSTRATEN – IN HET MIDDEN VAN HET LAND MEEGEDAAN AAN EEN PROEFPROJECT VOOR DE INZAMELING VAN PVC. HET BETROF HET STATION IN DE BILT, TWEE STATIONS IN DE GEMEENTE UTRECHT ('DE STITS' EN 'ZWARTE WOOD') EN TWEE STATIONS VAN DE GAD IN HILVERSUM EN HUIZEN.



Het proefproject had tot doel hard-PVC bouwafval (buizen, schrootjes, kozijnen en dak- en kabelgoten) selectief in te zamelen.

Hiervoor werden de medewerkers van de stations voorgelicht over het herkennen van de PVC producten. Tevens werd er bij de container een bord geplaatst met voorbeelden van hard PVC producten die in de container gedeponerd mochten worden. Bij enkele afvalscheidingstations is ook de lokale omgeving geïnformeerd over de aanwezigheid van een container voor hard PVC afval tijdens de looptijd van de proef.

Veelbelovend

Tijdens de proef is gebleken dat er in de containers niet alleen hard PVC terecht kwam, maar ook andere kunststoffen. Dit verschilt echter per station. Sommige containers bleken 70-80 procent hard PVC te bevatten, andere slechts

25-30 procent. Volle containers werden vervoerd naar een kunststoffenrecyclingbedrijf, dat een registratie bij hield per container van de totale hoeveelheid afval en het aandeel hard PVC daarin. In totaal is in de proefperiode van een half jaar ca. 15 ton PVC ingezameld, met een gemiddelde van 3 ton per station. De totale hoeveelheid ingezamelde kunststof bedroeg 24 ton. Er mag van uitgegaan worden dat de ingezamelde hoeveelheid hoger had kunnen zijn indien er bredere berichtgeving had plaatsgevonden. Toch zijn de resultaten van het proefproject veelbelovend. Als voorzichtigheidshalve wordt uitgegaan van een jaarlijks in te zamelen hoeveelheid hard PVC van 8 ton per station – en van 350 stations in Nederland – dan betekent dit een jaarlijkse inzameling van bijna 3000 ton hard PVC langs deze weg.

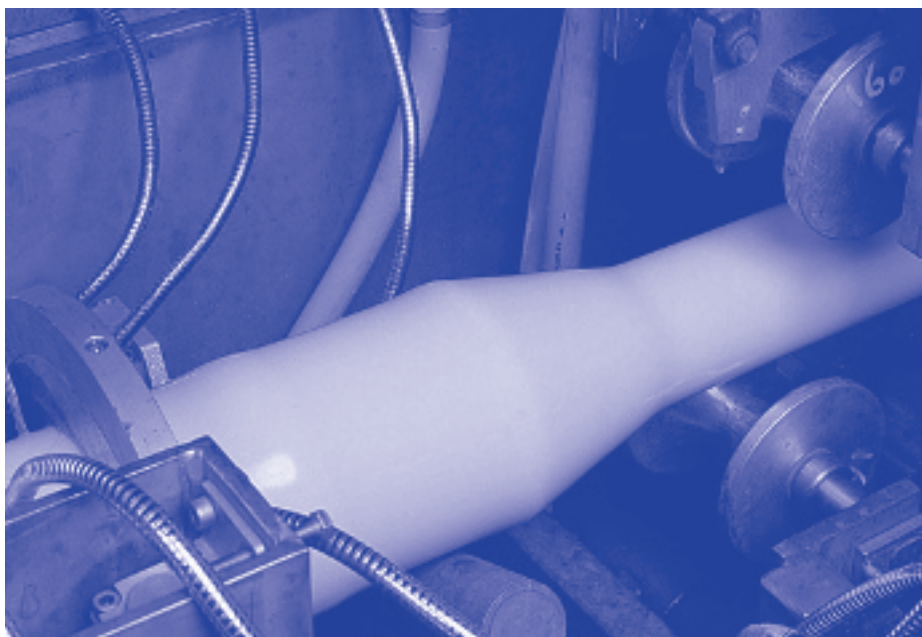
Binnenkort worden alle gemeenten via een mailing geïnformeerd over de resultaten van de proef met de suggestie om de inzameling

van hard PVC, eventueel in combinatie met ander hard kunststofafval, ook te overwegen. Dit afval heeft namelijk waarde: het is geld waard; afhankelijk van de mate waarin het gescheiden wordt aangeleverd aan recyclingbedrijven. Dit in tegenstelling tot wanneer het afval tegen betaling wordt gestort of verbrand. De beheerders van de parken die mee hebben gedaan aan de proef hebben al laten weten door te willen gaan met de gescheiden inzameling van hard PVC afval of van gemengd hard kunststofafval en het aanbieden daarvan aan recyclingbedrijven.

Recovinyl is de organisatie die in het leven is geroepen door de Europese PVC industrie, die ook instond voor de projectfinanciering. Recovinyl belooft het aanbieden van uitgesorteerd hard PVC afval aan door haar erkende recyclingbedrijven met een aantrekkelijke subsidie.

Het adres van de website van Recovinyl is: www.recovinyl.com ■

SERIE PVC & INNOVATIE ‘WAVIN ZOEKT CONTINU NIEUWE OPLOSSINGEN DIE BIJDAGEN AAN EEN EFFECTIEVER EN EFFICIËNTER LEIDINGSYSTEEM’



DEZE AFLEVERING VAN DE SERIE INNOVATIE STAAT IN HET TEKEN VAN DE WAVIN GROEP. DICK DE WITH IS BUSINESSUNIT MANAGER INFRA BIJ WAVIN NEDERLAND B.V. DE REDACTIE VAN DE NIEUWSBRIEF PVC & KETENBEHEER STELDE HEM VIER VRAGEN.

1. Hoe belangrijk vindt u het werk van de Stuurgroep PVC & ketenbeheer?

“De Stuurgroep PVC en ketenbeheer heeft een voortrekkersrol in de informatievoorziening aan overheden, producenten en gebruikers. In het bijzonder rond de informatie over de milieueigenschappen van PVC speelt de Stuurgroep, door haar grote kennis, een rol van betekenis.”

2. Wat is naar uw mening de toegevoegde waarde van PVC en dan uiteraard in het bijzonder in relatie tot uw product?

“PVC laat zich gemakkelijk verwerken en biedt veel voordelen. PVC is vormvast, heeft een dichte structuur en kan tegen een stootje. Al deze eigenschappen komen bijvoorbeeld samen in Wavin Apollo. Wavin Apollo is de merknaam voor een nieuwe generatie PVC drinkwaterbuis. Door tijdens productie de buis gecontroleerd in zowel de lengte- als in de dwarsrichting te verstrekken krijgt de buis bijzondere eigenschappen. Zo zijn hogere drukken mogelijk en is de buis beter bestand tegen slagbelasting. In het bijzonder bij lagere temperaturen biedt dit extra zekerheid. Dit procédé is door Wavin ontwikkeld. Een groot aantal drinkwaterbedrijven in onder andere

Nederland, Frankrijk en Australië heeft inmiddels voor de voordelen van Apollo gekozen.”

3. Wat doet u op innovatief gebied met PVC?

“Om onze leidende positie in de markt verder uit te bouwen hebben we ons ten doel gesteld

een aanzienlijk deel van de omzet met nieuwe producten te realiseren. Wavin zoekt continu nieuwe oplossingen die bijdragen aan een effectiever en efficiënter leidingstelsel. Zo zijn we, naast marktleider in de drinkwatersector, voorloper op het gebied van infiltratievoorzieningen. Hierbij wordt regenwater niet langer naar het rioolstelsel afgevoerd maar via speciale ondergrondse voorzieningen tijdelijk opgeslagen en in de bodem geïnfiltreerd. Wavin ontwerpt en berekent dergelijke systemen voor haar opdrachtgevers.”

4. Wat doet u aan milieu-inspanningen?

“In de ontwerpfasen streven we naar een zo optimaal mogelijk gebruik van grondstoffen. Onze kunststofproducten worden geleverd met hergebruikgarantie. Dit houdt in dat we kunststof leidingproducten retour nemen en herverwerken in nieuwe producten. Zo worden rioleringsbuizen geproduceerd met een tussenlaag van geschuimd en/of gerecycled PVC. Voor de verwerking van het retour genomen kunststof is enkele jaren geleden een speciale fabriek gebouwd.” ■



BEDRIJFSPROFIEL WAVIN GROEP

Wavin Nederland maakt deel uit van de Wavin Groep, de marktleider in kunststof leidingssystemen in Europa. Wavin is ook marktleider in de Benelux. In Nederland werken ongeveer 700 mensen bij het bedrijf, verspreid over de hoofdvestiging in Hardenberg en 20 filialen in Nederland.

Wavin kijkt terug op ruim 50 jaar ervaring in productie, ontwikkeling, marketing en verkoop van kunststof leidingssystemen. Kunststof leidingssystemen worden in vele soorten en maten op de markt gebracht voor water, binnen- en buitenriolering, gas, elektro- en industriële toepassingen. Het totale assortiment omvat zo'n 17.500 verschillende artikelen en ruim 375 patenten. Van product-ontwerp tot en met after-sales-service: kwaliteit staat bij Wavin Nederland voorop. Wavin bezit al jaren het ISO 9001 kwaliteitscertificaat. De producten zijn voorzien van de keurmerken KOMO, KIWA, KEMA of Gastec Qa. Vandaag de dag is de Wavin Groep een multinational met 7.300 werknemers en vestigingen in 27 Europese landen. In 2005 werd een omzet gerealiseerd van 1,3 miljard euro. In de jaren vijftig dacht ir. Johan Keller, de oprichter van WAVIN, dat er ooit wel genoeg leidingen in de grond zouden liggen. Maar de mogelijkheden voor renovatie en vervanging van traditionele materialen blijken nog steeds onuitputtelijk dankzij de voortreffelijke eigenschappen van kunststof. Er ligt dus nog steeds een wereld open voor kunststof leidingssystemen.

Het e-mailadres van Wavin Nederland is info@wavin.nl - het adres van de website is www.wavin.nl



UITGAVE PVC-INFO BELGIË: 'DIT KAN MET PVC'

Op initiatief van de Belgische PVC Stuurgroep PVC-Info is een interessant boek verschenen met als titel 'Dit kan met PVC – Een duurzame keuze voor de bouwsector'. Het schetst een breed beeld van de mogelijkheden die PVC biedt als bouw-materiaal, maar er is ook aandacht voor toepassingen in de gezondheidszorg, verpakkingindustrie en de automobiellindustrie. Het boek is via de website van PVC-Info te downloaden. Kijk op www.pvcinfo.be en klik vervolgens op 'bibliotheek'.



DESIGN & PVC

Op de website www.pvcdesign.org kunnen liefhebbers van alles wat te maken heeft met PVC en design hun hart ophalen. Bijvoorbeeld de prachtige stoelontwerpen van de Braziliaanse designers Fernando en Humberto Campana, die gebruik maken van gekleurde PVC buizen. De website www.pvcdesign.org is bedoeld om ook de creatieve toepassingsmogelijkheden van PVC meer onder de aandacht te brengen bij ontwerpers, architecten, producenten en verwerkers. ■

GROOTSTE CRUISESCHIP TER WERELD MET PVC

De bouwer van het onlangs opgeleverde, grootste cruiseschip ter wereld, de 'Freedom of the Seas', heeft nadrukkelijk gekozen voor PVC waterleidings- en verwarmingsbuizen. Het 339 meter lange en 72 meter hoge schip bevat 15 passagiersdekken en 1.800 hutten. Totaal kunnen er 4.370 passagiers worden vervoerd. De keuze voor PVC heeft een aantal duidelijke redenen. Op de eerste plaats de enorme gewichtsbesparing: PVC leidingen wegen slechts 20 procent van het gewicht van traditionele stalen buizen. Dit scheelt vele tonnen aan gewicht, wat logistiek interessant is tijdens de bouw, maar vooral doortikt tijdens de exploitatie van het schip door de forse besparing op brandstof. Verder zijn PVC leidingen minder gevoelig voor corrosie en inwerking van chemicaliën. Tot slot is PVC goedkoper dan staal. ■

VERNIEUWDE WEBSITE WWW.PVCINFO.NL

De website van de Stuurgroep - www.pvcinfo.nl - heeft sinds enige tijd een toegankelijker vormgeving. Geïnteresseerden kunnen via de site diverse relevante rapporten en publicaties downloaden, bijvoorbeeld de brochure 'PVC Feiten en Beleid', uitgaven van de Nieuwsbrief PVC & Ketenbeheer en het 'Vinyl 2010 Progress Report 2005'. Het is ook mogelijk om door te klikken naar tal van andere, relevante websites. Bovendien bevat www.pvcinfo.nl achtergrondinformatie over PVC, toepassingen en duurzaamheid. ■

COLOFON

De Nieuwsbrief PVC is een uitgave van de Stuurgroep PVC & Ketenbeheer. De Nieuwsbrief verschijnt drie keer per jaar.

UITGAVE Stuurgroep PVC & Ketenbeheer
Postbus 420, 2260 AK Leidschendam
telefoon: (070) 44 40 685
fax: (070) 44 40 686
e-mail: contact@pvcinfo.nl
EINDREDACTIE Cesar Moerman
Communicatie, Joppe
VORMGEVING Pim Smit, Amsterdam
DRUK LenoirSchuringSpelthuis bv, A'veen

